



# 二手电动汽车补贴 条款和条件

以下条款和条件适用于在 2023 年 6 月 13 日或之后提交的所有太平洋煤气与电力公司 (PG&E) 二手电动汽车补贴申请。对于 2023 年 6 月 13 日之前提交的申请，适用的条款和条件可参见我们的常见问题解答：<https://evrebates.pge.com/faqs>

## 1. 要符合太平洋煤气与电力公司 (PG&E) 二手电动汽车补贴（下称“补贴”）的申请条件， 申请人（下称“申请人”）必须：

- a. 是 PG&E 的客户并且签订了有效的住宅用电服务协议。
  - i. 从市政当局获得电力服务的 PG&E 仅天然气住宅客户无资格申请。
  - ii. 如果车辆登记地址拥有 PG&E 用电服务协议的商业帐户，则不符合申请条件。
  - iii. 社区电力选择集成方案 (CCA) 和直接供电 (DA) 客户有资格申请补贴。
  - iv. PG&E 用电服务协议上的姓名无需与申请人姓名一致。
  
- b. 拥有或租赁（期限不少于 20 个月）合格二手纯电动汽车 (BEV) 或插电式混合动力电动汽车 (PHEV)（在本文中 BEV 和 PHEV 统称为电动汽车），且该车辆已列入加州空气资源委员会多乘员车辆 (HOV) 专用车道资格清单，清单网址为：<https://ww2.arb.ca.gov/eligible-carpool-sticker-list>。燃料电池汽车、电动自行车、电动摩托车、电动滑板车和小区电动车没有资格获得补贴，即使它们已列入 HOV 资格清单。二手租赁车辆必须从注册经销商、车辆零售商或其他经批准的租赁机构处租赁才符合申请资格。
  - i. 就本补贴项目而言，车辆如同时符合以下列出的两个条件，即被视为“二手”车辆：
    1. 在申请人购买或租赁车辆之前，该车辆已完全登记到前车主名下；并且

2. 购买或租赁合同表明车辆是“二手”车, 或车辆在购买时里程表上显示的里程数超过 7,500 英里。
  - ii. 如果上述条件均不符合, 但申请人可提供其他证据证明该车辆曾为他人所有, 则 PG&E 可自行决定是否授予补贴。就本补贴项目而言, 如果通过所需的证明文件不能清楚地证明车辆的二手状态, 则可能需要提供其他文件来确认其资格。
  - iii. 就本补贴项目而言, 如出现以下情况, 车辆不被视为“二手”:
    1. 车辆曾是未登记的经销商样车、降价车或未完全登记的解约车。
    2. 申请人在购买或租赁车辆时获得加州清洁燃料奖励, 且无论合同所列的车辆状态如何。
    3. 车辆曾以新车状态租赁给申请人, 申请人之后又购买了该车辆。
- c. 将车辆登记在与申请人的住宅 PG&E 用电服务协议对应的同一服务地址。申请表上的地址必须与车辆登记证上列出的地址以及与提供的住宅 PG&E 用电服务协议 ID 关联的服务地址一致。
- d. 已将车辆登记在申请人的个人名下, 并已在加州支付当前的车辆登记费。仅以企业名义登记的车辆不符合申请资格。注意: 不接受计划非营运车辆 (PNO) 的付费登记, 它不符合“当前车辆登记证明”的规定。
- e. 提供申请人的有效加州驾驶执照的复印件。如果申请人因军令在加州居住, 则申请人必须提供有效的外州驾驶执照复印件以及确认驻扎在加州的军令。
- f. 申请人在首次购买或租赁电动汽车之日起 180 天内成功提交补贴申请 (注意: 申请人在购买或租赁并拥有合格的电动汽车前, 不得开始申请补贴)。申请表完全填写完毕、上传所有证明文件且向申请人发送确认申请表和文件已提交的电子邮件后, 即视为已提交申请。
  - i. 购买或租赁日期以购买或租赁合同上载明的日期为准。
  - ii. 如果车辆是在私人交易中购得而非购自注册经销商, 则应将新车主所有权证书上的

转让日期视为购买日期。对于私人交易，如果所有权证书中没有转让日期，则可能需要其他文件来确认车辆购买日期。

- iii. 如果申请人租赁一辆符合条件的车辆，并随后购买了该车，则就本补贴申请而言，将原租赁日期视为购买或租赁日期。申请人必须提交租赁协议原件才能完成申请。

**2. 为符合补贴申请资格，申请人同意自车辆购买或租赁之日起连续租赁或拥有该当前加州登记车辆至少 20 个月。租赁期限至少为 20 个月才有资格申请补贴。**

- a. 如果申请人从之前的承租人处承租车辆，则从租赁转让日到租赁结束日之间的月数必须至少为 20 个月才符合条件。
- b. 如果提交的租赁协议没有订明最短租期，除非申请人能够提供 PG&E 自行决定可接受的其他证明，证明申请人将租赁车辆至少 20 个月，否则车辆不符合补贴资格。
- c. 如果申请人拥有或租赁合格电动汽车的时间未满 20 个月，则申请人同意按比例向 PG&E 退还补贴金额。

**3. 如果家庭拥有多辆符合条件的电动汽车（即所有居住者使用同一住宅 PG&E 用电服务协议），则对于同一日历年购买的符合条件的车辆，该家庭最多可获得三 (3) 次补贴，每辆符合条件的二手电动汽车一次。注意：PG&E 可应要求根据具体情况自行决定放弃此限制（即多住户单元共享一份 PG&E 用电服务协议）。**

**4. 每辆电动汽车（由其 VIN 识别）的登记车主或承租人只能获得一次补贴。如果合格电动汽车为共同所有或共同租赁，则只有一名共有人或共同承租人有资格获得补贴，而申请人在购买或租赁电动汽车时或之后的共有人或共同承租人不得在任何时间为同一辆电动汽车申请补贴，即使申请人已被撤销车辆登记或任何车主/承租人迁往新的居住地址。**

- a. 为避免疑义，如果申请人或申请人的共有人或共同承租人之前已针对同一辆车获得加州清洁燃料奖励补贴，则申请人无资格通过 PG&E 二手电动汽车补贴项目获得车辆补贴。

5. 在 PG&E 二手电动汽车补贴项目的有效期内，每个个人申请人最多可为三 (3) 辆符合条件的电动汽车获得补贴。
6. 同一居住地址的车主或承租人对于在该同一地址登记的同一辆合格车辆（以车辆登记证为证），只能获得一次 PG&E 二手电动汽车补贴。申请人同意不对同一辆电动汽车申请或促使其家庭中的任何人申请多次 PG&E 二手电动汽车补贴，即使在同一家庭内进行车辆所有权转让。
7. 除满足 PG&E 二手电动汽车补贴要求外，符合特定收入条件的申请人可能有资格申请“超级补贴”。在车辆购买或租赁的纳税年度，申请人如果在联邦所得税申报表中被声称受抚养人（可通过销售提交的完整纳税年度申报表确认），无论其收入如何，均无资格申请“超级补贴”。车辆登记在信托机构名下的申请人无资格申请“超级补贴”。如果申请人符合所有其他项目要求并符合以下两种 PG&E 资格方案中任何一种的要求，则有资格申请“超级补贴”。
  - a. 方案 1：申请人在购买或租赁电动汽车之日至少参加了一项符合条件的公共援助计划，并提供登记证明（列明申请人为参与者）。符合申请“超级补贴”条件的公共援助计划请参见以下网址：[evrebates.pge.com/program-requirements](http://evrebates.pge.com/program-requirements)。
    - i. 申请人的姓名必须与参加符合条件的公共援助计划的参与者的姓名一致才有资格申请。登记证明必须在申请提交之日起的 12 个月内出具。对于特定公共援助计划，可能需要提供有关登记证明文件的其他详细信息。如果无法核验登记情况，或者提供的文件中缺少所要求的详细信息，那么申请人必须提供其他符合条件的公共援助计划的登记证明，或者必须通过收入核实，然后才有资格申请“超级补贴”。
    - ii. 将申请人列为受抚养人的登记证明文件将被视为受抚养状态的证明，申请人将无资格申请“超级补贴”。
  - b. 方案 2：申请人及其家庭符合针对其家庭人数以及购买或租赁车辆时居住的太平洋煤气与电力公司服务区域所在县设定的年总收入限额。太平洋煤气与电力公司服务区域内各县的

收入限额基于加州住房和社区发展局 (HCD) 制定的州收入限额并每年更新一次。申请人可访问 [evrebates.pge.com/program-requirements](http://evrebates.pge.com/program-requirements) 按邮政编码和家庭人数查阅当前项目的收入限额。

- i. 根据 PG&E 二手电动汽车补贴项目的规定, “家庭人数”包括为购买或租赁车辆的同一年提交的联邦所得税申报表上的纳税人和任何被声称受抚养人的个人。如果未提交车辆购买或租赁年度的纳税申报表, 则需要在车辆购买或租赁年度的两 (2) 年内提交最近的纳税申报表以核实家庭人数。居住在 PG&E 用电服务协议地址但未列在申请人已提交的纳税申报表上的个人将不包括在本补贴项目计算的“家庭人数”中。
- ii. 根据 PG&E 二手电动汽车补贴项目的规定, “总收入”包括应税收入和非应税收入。这包括但不限于: 工资、失业救济金、工人补偿、社会保障、社会安全生活补助、公共援助、退伍军人津贴、遗属福利、养老金或退休收入、利息、股息、租金、版税、遗产收入、信托、教育援助、赡养费、子女抚养费、家庭以外的援助和其他杂项来源。
- iii. 作为收入资格的证明, 申请人必须提供:
  1. 已填妥的家庭情况总结表, 反映申请人最近提交的纳税申报表上的家庭成员, 包括配偶或任何年龄的受抚养人; 和
  2. 针对申请人为所申请车辆的购买或租赁年份提交的纳税申报表上列出的所有 18 岁以上个人的已填妥并已签名的 IRS 4506-C 表格, 且无论申报状态如何。如果申请人的受抚养人在购买或租赁车辆之日为 17 岁或以下, 则无论在提交申请时其年龄如何, 均无须填写 4506-C 表格。
- iv. 如果在最近一个完整纳税年度的申报表截止日期之前提交申请, 则申请人需要提交上一年的纳税申报表。例如, 在提交 2022 年纳税申报表的截止日期之前申请补贴, 则申请人需要针对其 2021 年的纳税申报表填写 4506-C 表格。如果申请人在报税截止日期前为最近的纳税年度进行了申报, 并且 IRS 已完成对其申报表的处理, 则申请人可要求根据其最近提交的纳税申报表评估其收入。必须在处理申请人的“超级补贴”申

请前提出此要求。

1. 例如, 已在 2023 年 2 月申报了 2022 年税款并在 2023 年 3 月提交补贴申请的申请人可要求根据其 2022 年的纳税申报表评估其收入。但在完成申请人的收入核实后, 调整纳税年度或家庭人数以顺应收入限额资格的要求将不符合条件。
    - v. 如果未提交车辆购买或租赁年度的纳税申报表, 则需要在车辆购买或租赁年度的两 (2) 年内提交最近的纳税申报表以核实收入。
    - vi. 如果申请人未在购买或租赁车辆的两 (2) 年内提交纳税申报表, PG&E 可自行决定考虑使用其他文件来计算收入, 如工资单、W2 申报表、社会安全生活补助 (SSI) 福利文件等其他需要提供的证明文件。针对要求报税的纳税年度的延期申请, 不可作为本项申请的收入计算目的。如果适用此类情况, 可能会要求申请人提供其他文件以评估申请人在该未申报年度的收入。如果申请人无法提供其他要求的文件以完成收入核实, 则无资格申请“超级补贴”。
  - c. 仅申请标准补贴并获得批准的申请人将无资格在以后为同一辆车额外申请“超级补贴”, 无论该申请人在最初提交申请时或之后的收入是否符合条件。
8. 当前的补贴金额已在申请表上列明。补贴金额随时可能更改。在完成申请并被认可后, 申请人将有资格获得申请表上公布的补贴金额。补贴资金有限, 额满即止。补贴支票必须在补贴支票上所列日期之后的 180 天内存入。支票在 180 天后将会作废, PG&E 不会重新签发补贴支票。
  9. 不完整或不正确的申请表将不予处理。申请表上必须注明所有必填信息, 包括可接受的车辆购买/租赁证明、有效的车辆登记信息, 以及二手电动汽车证明。
  10. 申请表上的姓名和地址必须与车辆登记证上显示的至少一个姓名完全一致。如果申请表中输入的客户姓名与其不完全一致, 但经 PG&E 确定姓名基本相似, PG&E 可自行决定编辑

申请人的姓名，使其与车辆登记证上的姓名一致（例如，将“Matt”更改为“Matthew”）。

11. 如果申请表中输入的客户姓名与车辆登记证上任一登记车主的姓名均不同，申请将被拒绝。如果符合资格，已登记车主可以自己的名义提交新申请。
12. 车辆登记在信托机构名下的申请人有资格以登记证上所写的信托机构的名义，或以已经确认的受托人的名义申请补贴，但无资格申请“超级补贴”。
13. 本项目的通信往来（如要求提供其他证明文件、申请批准通知和付款通知）将通过电子邮件发送。申请人有责任确保其电子邮件地址准确无误，并允许接收本项目的电子邮件。因未能回复电子通信（包括由于项目电子邮件被过滤为垃圾邮件而未能回复）导致补贴申请被拒绝者，不可上诉。
14. PG&E 二手电动汽车补贴（项目）的补贴及条款和条件可能会更改，并且 PG&E 和/或加州公用事业委员会 (CPUC) 可随时终止本项目。PG&E 可将补贴申请表中提供的任何信息在内部用于处理申请以外的其他目的，并可提供给 CPUC 和加州空气资源委员会。
15. 您授权 PG&E 向您提供的与补贴和本项目有关的邮箱地址发送电子邮件，包括但不限于关于插电式电动汽车的信息、电动汽车费率计划、关于充电或充电计划的信息，以及关于您的电动汽车体验的调查。您：(i) 确认您是申请表中提供的邮箱地址的授权用户；(ii) 授予 PG&E 明确许可，可将与您的申请相关的电子邮件发送到该邮箱地址，直至您明确撤销该许可；以及 (iii) 确认 PG&E 发送的此类电子邮件不违反任何“请勿联系”名单的规定，尽管该邮箱地址可能在联邦或州的“请勿联系”名单中。
16. 您确认，您在申请表中提供的信息真实无误。您同意提供 PG&E 可能要求您提供的任何其他信息，以确认您所提供信息的准确性以及您获得补贴的资格。您承认并理解，严禁通过故意提交不准确的信息和/或欺诈性虚假陈述或遗漏来获得补贴，任何以错误方式获得的补贴必须退还，并且您可能因此而承担其他民事和刑事责任。您进一步理解，PG&E 可向州和地方执法部门、加州机动车管理局以及任何其他有关部门报告和发布关于此类不当行

为的信息。

17. 补贴款项将直接支付给申请表上列出的申请人。款项不能分配或转移。申请人有责任承担因收到补贴而产生的所有纳税义务。申请人应就补贴的应税性向税务顾问咨询，PG&E 对申请人因收到补贴而对其征收的任何税费不承担责任。
18. PG&E 不对客户商议、选择、拒绝、购买/租赁或以其他方式考虑的任何车辆的设计、构造、可靠性、效率、性能、操作、维护或使用作出任何明示或暗示的陈述。任何有关车辆的选择、设计、购买/租赁、使用和操作的决定均由客户自行判定并承担全部责任。PG&E 不保证由此补贴带来的能源或账单节省。
19. 免责和赔偿：申请人同意免除 PG&E、其高级职员、董事、股东、雇员和承包商因本项目、申请人收到补贴、未能收到补贴、任何与之相关的税款或申请人的车辆登记或登记状态而产生或以任何方式与之直接相关的任何及所有诉讼因由、损害、损失、索赔、费用、要求、成本（包括律师费和费用以及所有法庭、仲裁或其他争议解决费用）或其中任何一项的责任，并使其免受损害。PG&E 对申请人是否有资格获得补贴不作任何陈述或保证。