二手电动汽车补贴
条款和条件

以下条款和条件适用于所有于 2025 年 4 月 16 日及之后提交的太平洋煤气电力公司 (PG&E) 二手电动汽车返利计划（简称“计划”）申请。2025 年 4 月 16 日之前提交的申请的条款和条件，请参阅我们的常见问题解答：https://evrebates.pge.com/zh-hans/faqs。该计划提供两种返利：标准返利和升级返利。每种返利的要求如下所述。返利金额有限，先到先得。

I. 申请人资格

要获得 PG&E 二手电动汽车返利（简称“返利”）的资格，申请人（简称“申请人”）必须：

1. **在提交申请或审核申请时，是 PG&E 的客户，并且拥有有效的住宅电力服务协议。**
    a. 从市政当局获得电力服务的 PG&E 仅使用燃气的住宅客户不符合申请资格。
    b. 车辆注册地址与 PG&E 电力服务协议的商业账户不符。
    c. 从 PG&E 获得电力配送服务的社区选择聚合 (CCA) 和直接接入 (DA) 客户符合申请返利的资格。
    d. PG&E 服务协议上的姓名无需与申请人姓名一致。
2. **拥有或租赁一辆符合条件的二手电动汽车，且该电动汽车在购买或租赁之日起连续使用至少二十 (20) 个月，且该电动汽车必须持有加州有效牌照。符合返利资格的租赁期限至少为二十 (20) 个月。有关符合条件的车辆的更多详情，请参阅车辆资格部分。**
    a. 如果申请人从之前的承租人处承租，则租赁过户日期和租赁结束日期之间的月份数必须至少为二十 (20) 个月才符合返利资格。
    b. 如果提交的租赁协议没有最低租赁期限，则该车辆不符合返利资格，除非申请人能够提供其他证明，且 PG&E 可自行决定接受该证明，证明申请人将租赁该车辆至少二十 (20) 个月。
    c. c.如果申请人未能保留合格电动汽车的所有权或租赁权二十 (20) 个月，则申请人同意按比例向 PG&E 退还退款金额。

3. **请在与申请人住宅 PG&E 电力服务协议对应的同一服务地址注册车辆。申请表上的地址必须与车辆登记证上的地址以及与提供的住宅 PG&E 电力服务协议 ID 关联的服务地址相符。已获批准的申请人的退款支票必须邮寄至申请人登记卡上的地址。**
4. **请以申请人个人名义注册车辆，并支付加州现行车辆登记费。仅以企业名义注册的车辆不符合申请资格。**
   ***泪愣*：计划非运营 (PNO) 车辆的付费注册不符合"当前车辆登记证明"的要求。**
5. **提供申请人有效的加州驾驶执照复印件。如果申请人奉军令居住在加州，则必须提供有效的州外驾驶执照复印件以及加州的军令。**
6. **申请人必须在首次购买或租赁电动汽车之日起 180 天内成功提交退税申请。申请表填写完整并上传所有支持文件后，即视为申请已提交。提交申请和文件后，申请人将收到一封电子邮件确认。**
   ***泪愣*：申请人在购买或租赁并拥有符合条件的电动汽车之前不得提交申请。**
   a. 购买或租赁日期应为购买或租赁合同上列出的日期。
   b. 如果是通过私人交易（而非注册经销商）购买的，则新车主所有权证书上的过户日期应被视为购买日期。如果所有权证书上没有过户日期，则可能需要提供其他文件来确认车辆购买日期。
   c. 如果申请人租赁了符合条件的车辆，随后又购买了同一辆，则原始租赁日期将被视为退税所需的购买或租赁日期。申请人必须提交原始租赁协议才能完成申请。

II. 车辆资格

要获得返利资格，车辆必须：

1. **为符合条件的二手纯电动汽车（"BEV"）或插电式混合动力电动汽车（"PHEV"）（BEV 和 PHEV 统称为"EV"），且已列入加州空气资源委员会的高乘载车辆 (HOV) 车道资格清单（可访问 https://ww2.arb.ca.gov/eligible-carpool-sticker-list）。**
   ***泪愣*：燃料电池汽车、压缩天然气汽车、电动自行车、电动摩托车、电动滑板车和社区车辆不符合返利资格，即使它们已列入 HOV 资格清单。**
2. **如果车辆同时满足以下两个条件，则根据本计划，该车辆将被视为二手车：**
   a. 在申请人购买或租赁之前，车辆已完全登记在前车主名下；并且
   b. 如果在经销商或零售商处购买，购车或租赁合同需注明车辆为"二手车"；或者，如果是在私人交易中购买，所有权证书上需注明过户日期。

如果不符合上述条件，PG&E 可自行决定是否提供退款，前提是申请人能够提供其他证据证明该车辆为二手车。如果申请人提供的证明文件未明确说明车辆为二手车，PG&E 可能会要求提供其他文件以确认其资格。

3. **符合以下情况的车辆不被视为二手车，且不符合返利资格：**
    a. 该车辆之前是未注册经销商的试驾车、退车或解约车辆，且未完成注册；
    b. 申请人在购买或租赁车辆时已获得加州清洁燃料奖励，无论合同上列出的车辆状态如何；或
    c. 申请人租赁该车辆时为新车，随后又购买了该车辆。
4. **如果是租赁的二手车，则只有从注册经销商、汽车零售商或其他经批准的租赁机构租赁的车辆才有资格获得返利。**

III. 额外返利要求

除标准返利外，如果申请人符合以下两种情况中规定的特定收入标准，则可能有资格享受额外返利：

1. **情况 1：申请人在购买或租赁电动汽车之日参与了至少一项 (1) 符合条件的公共援助计划，并提供注册证明（将申请人列为参与者）。公共援助计划详情请访问 https://evrebates.pge.com/zh-hans/program-requirements。**
    a. 申请人的姓名必须与符合条件的公共援助计划的参与者姓名一致。注册证明的出具日期必须在申请提交之日起十二 (12) 个月内。特定公共援助计划可能需要注册证明文件的其他详细信息。如果无法验证注册情况，或提供的文件中缺少所需详细信息，申请人必须提供已注册其他符合条件的公共援助计划的证明，或必须进行收入验证才能获得 Rebate Plus 资格。
    b. 将申请人列为受抚养人的注册证明文件将被视为受抚养人身份证明，申请人将没有资格获得 Rebate Plus。
    c. 如果申请人未满 18 岁，则需要提供其他文件以验证受抚养人身份。
2. **情况二：申请人的家庭符合其购买或租赁车辆时居住的 PG&E 服务区县（根据其家庭规模和县）设定的年度总收入限额。太平洋煤气电力公司服务区内各县的收入限额基于加州住房和社区发展部（“HCD”）设定的州收入限额，并每年更新。申请人可访问 https://evrebates.pge.com/zh-hans/program-requirements，查看每个邮政编码和家庭规模的当前计划收入限额。**
    a. 就本计划而言，“家庭规模”是指纳税人以及在车辆购买或租赁当年提交的联邦所得税申报表中被列为受抚养人的任何个人。如果尚未提交购车或租赁当

年的纳税申报表，则需要提供购车或租赁当年两 (2) 年内最近提交的纳税申报表，以验证家庭规模。居住在 PG&E 电力服务协议地址但未在申请人提交的纳税申报单上列出的个人，将不被纳入 Rebate Plus 资格的“家庭规模”范围。

b. 就本计划而言，“总收入”包括应税收入和非应税收入。这包括但不限于以下收入：工资、失业救济金、工伤赔偿金、社会保障金、补充保障收入（“SSI”）、公共援助、退伍军人抚恤金、遗属抚恤金、养老金或退休收入、利息、股息、租金、特许权使用费、遗产收入、信托收入、教育援助、赡养费、子女抚养费、家庭外援助以及其他杂项来源的收入。

c. 作为收入资格证明，申请人必须提供：
   i. 一份完整的家庭汇总表，其中应反映申请人最近提交的纳税申报表中的家庭成员，包括任何年龄的配偶或受抚养人；以及
   ii. 一份完整的、签名的 IRS 4506-C 表格，其中包含申请人提交的纳税申报表中每位年满十八 (18) 周岁的人员，无论其报税身份如何，均需填写该表格，且该表格需包含申请人购买或租赁车辆的年份。如果申请人的受抚养人在购买或租赁车辆时年满十七 (17) 岁或以下，则无需填写 4506-C。

d. 如果申请是在上一个完整纳税年度申报截止日期之前提交的，则将要求提交上一年度的申报表。

   例如：在截止日期之前申请提交 2024 年联邦纳税申报表的申请人将被要求填写 4506-C 表格以填写其 2023 年的纳税申报表。

e. 如果申请人在纳税申报截止日期之前已提交了最近一个纳税年度的申报表，并且美国国税局已完成其申报表的处理，则申请人可以要求在其最近提交的纳税申报表上评估其收入。此请求必须在申请人的 Rebate Plus 申请处理之前提出。

   例如：已于 2025 年 2 月提交 2024 年纳税申报表并于 2025 年 3 月提出申请的申请人，可以要求对其 2024 纳税年度的纳税申报表进行评估。但是，一旦申请的收入验证完成，将不再接受任何调整纳税年度或家庭规模以适应收入限制资格的请求。

f. 如果申请人尚未提交购买或租赁年度的纳税申报表，则将要求其在购买或租赁车辆的年度后两 (2) 年内提交的最近一次纳税申报表以进行收入验证。

g. 如果申请人在购买或租赁车辆后的两 (2) 年内未提交纳税申报表，PG&E 可自行决定是否提供补充文件以计算收入。可能需要的补充文件包括工资单、W2 表、SSI 福利文件等。申请延期纳税年度不被视为申请，以用于本计划

的收入计算。在这种情况下，可能会要求申请人提供补充文件以评估该非申报年度的收入。如果申请人无法提供所需补充文件以完成收入验证，则申请人不符合 Rebate Plus 选项的资格。

h. 如果申请人符合所有资格要求，但其家庭收入被确定为收入上限，或申报表显示申请人在受审核的纳税年度被申报为受抚养人，则该申请将自动获得标准 Rebate 金额的批准。如果申请人打算提交修改后的纳税申报表，则必须在申请审核前提交并由美国国税局处理，以便考虑申请 Rebate Plus。
注意：如果申请人提交的纳税申报表成绩单上的免税编号为零 (0)，则将被视为受抚养人身份证明，申请人将没有资格获得 Rebate Plus。

3. **如果申请人在购买或租赁车辆的纳税年度被申报为联邦所得税受抚养人，且已在销售记录和完整的纳税年度申报表记录中得到验证，则无论其收入多少，申请人均不符合“返利升级”选项的资格。以信托名义登记车辆的申请人也不符合“返利升级”选项的资格。**
4. **如果申请人仅申请标准返利并获得批准，则无论其在提交原始申请时或之后的收入资格如何，之后都将没有资格为同一车辆提交额外的“返利升级”选项申请。**

IV. 申请流程

1. **申请材料不完整或有误将不予受理。申请必须包含所有必需信息，包括可接受的车辆购买或租赁证明、有效的车辆登记以及电动汽车为二手车的证明。申请人必须在 PG&E 规定的时间内回复补充信息请求，以完成或更正申请。未能及时完成或更正申请将导致申请被取消。**
2. **申请人在申请表中的姓名和地址必须与车辆登记证上的至少一个姓名完全匹配。但是，如果申请人在申请表中填写的姓名不完全匹配，PG&E 可自行决定，如果认定姓名实质相似，将申请人的姓名编辑为车辆登记证上的姓名（例如，“Matt”更改为“Matthew”）。**
3. **如果申请人在申请表中填写的姓名与车辆登记证上的至少一个登记车主的姓名不一致，则申请将被拒绝。如果符合条件，注册车主可以以自己的名义提交新的申请。**
4. **以信托名义注册的符合条件的电动汽车 (EV) 申请人，可以以登记在册的信托名义或已确认的受托人名义申请返利；但是，他们不符合返利升级 (Rebate Plus) 选项的资格。PG&E 可能会要求提供信托证明或其他文件副本，以确认受托人的姓名。**

V. 计划限制

1. **如果家庭拥有多辆符合条件的电动汽车（即所有住户均使用同一住宅 PG&E 电力服务协议），则该家庭在同一日历年内购买的符合条件的车辆最多可获得三 (3) 项返利，每辆符合条件的二手电动汽车可获得一项返利。**

   ***泪愣*：PG&E 可自行决定根据具体情况，根据要求（例如，多单元住宅共用一份 PG&E 电力服务协议）豁免此限制。**

2. **每辆电动汽车（以车辆识别码 (VIN) 为准）的注册车主或承租人只能获得一项二手电动汽车返利。如果符合条件的电动汽车是共同拥有或共同租赁的，则只有一位共同所有人或共同承租人有资格获得返利，并且申请人的任何共同所有人或共同承租人（无论是在购买或租赁时还是之后）都不得在任何时候为同一辆电动汽车申请 PG&E 返利，即使申请人的车辆登记被取消或任何车主/承租人搬迁至新的居住地址也是如此。**
   a. 为避免疑问，如果申请人或其共同所有人或共同承租人之前曾为同一辆车获得过加州清洁燃料奖励返利、南加州爱迪生公司 (SCE) 二手电动汽车返利或圣地亚哥天然气和电力公司 (SDG&E) 二手电动汽车返利，则申请人没有资格通过 PG&E 二手电动汽车返利计划获得车辆返利。尝试为同一辆汽车获取多个项目的二手电动汽车回扣可能会导致终身禁止从 PG&E、SCE 和/或 SDG&E 获取未来的二手电动汽车回扣，以及其他后果。
3. **每位申请人在本计划有效期内最多可获得三 (3) 辆符合条件的 PG&E 二手电动车补贴。**
4. **同一居住地址的车主或承租人，对于在同一地址注册的同一辆符合条件的车辆，仅可获得一次 PG&E 二手电动车补贴，并以车辆登记为准。申请人同意不申请，也不委托其家庭成员中的任何其他人为同一辆电动车申请多个 PG&E 二手电动车补贴，即使同一家庭内部发生所有权转移。**

VI. 其他条款和条件

1. **项目实施。**本项目由非营利性第三方承包商可持续能源中心 (CSE) 代表 PG&E 实施和管理。
2. **返利金额。**当前返利和额外返利金额以申请表中所示为准。返利金额可能随时更改。申请人在填写完整并被接受时，将有资格获得申请表中公布的返利金额。返利金额有限，先到先得。返利支票不可转让。返利支票必须在签发之日起 180 天内

存入。180 天后，支票将失效，返利金额将被没收，PG&E 将不会重新签发返利支票。

3. **真实准确的信息。**申请人保证申请中提供的信息真实无误。申请人同意提供 PG&E 可能要求的任何其他信息，以确认所提供信息的准确性和退款资格。申请人理解并确认：
    a. 严禁通过故意提交不准确信息和/或进行欺诈性虚假陈述或遗漏来获取退款；
    b. 任何不当获取的退款必须在三十 (30) 天内通知申请人退还；
    c. 申请人可能被终身禁止参与任何及所有 PG&E、SCE 和/或 SDG&E 二手车退款计划；以及
    d. 申请人可能因此承担额外的民事和刑事责任。除了向 SCE 和/或 SDG&E 披露之外，PG& 还可能向州和地方执法部门、加州机动车辆管理局以及任何其他适当机构报告和发布有关此类不法行为的信息。
4. **电子签名及副本。**申请人同意，项目文件可通过电子方式（例如，通过电子邮件发送 PDF 格式）签署。电子签名或以电子形式保存的记录应与手动签名或使用纸质记录保存系统（视情况而定）具有同等法律效力、有效性或可执行性，但须符合《加州统一电子交易法》(UETA) 的规定。该法案已编纂于加州民法典第 1633.1 至 1633.17 条，包括加州民法典以及任何适用法律，包括《全球和国家商务中的联邦电子签名法》（15 U.S. Code § 7001 et seq.）。
5. **项目通知。**项目通讯，例如补充文件请求、申请批准通知和付款通知，将通过电子邮件发送。申请人有责任确保申请中提供的电子邮件地址准确无误，并允许接收项目电子邮件。如果因未回复电子通讯（包括因计划邮件被过滤为垃圾邮件而未回复）而导致退款申请被拒，则不可申诉。
6. **第三方合同。**本计划并非旨在激励销售点或经销商。申请人与经销商之间就退款资金使用达成的任何协议均不受 PG&E 的认可，且不影响 PG&E 与申请人在本计划下的合同权利和责任。
7. **信息披露。**PG&E 可在内部将申请中提供的任何信息用于除处理申请之外的其他目的，并可能向加州公共事业委员会 (CPUC) 和加州空气资源委员会 (CSE) 提供。
8. **同意接收电子邮件。**申请人同意接收 PG&E 和 CSE 发送的计划和营销电子邮件。这些电子邮件可能包含有关计划、服务、促销和活动的信息。除非法律要求，否则未经明确同意，电子邮件地址不会与第三方共享。申请人有权随时选择不接收营销电子邮件。PG&E 和 CSE 将立即从其营销列表中删除电子邮件地址。要取消订阅营销电子邮件，请按照任何营销电子邮件页脚中的说明进行操作，或直接通过

ev@pgerebate.com 联系本计划，请求从 PG&E 和 CSE 邮件列表中删除。申请人不得取消订阅计划电子邮件。

9. **税费。**申请人确认并同意自行承担因领取返利而可能产生的任何及所有地方、州和联邦所得税，以及任何其他适用税费、关税或征税。申请人有责任寻求专业建议并确定领取返利的任何税务后果。
10. **声明与保证。**PG&E 不就申请人获得返利的资格作出任何声明或保证。此外，PG&E 不就申请人讨论、选择、拒绝、购买/租赁或以其他方式考虑的任何车辆的设计、构造、可靠性、效率、性能、操作、维护或使用作出任何明示或暗示的陈述。任何有关车辆的选择、设计、购买/租赁、使用和操作的决定均由申请人自行决定并承担全部责任。PG&E 不保证购买电动汽车并获得返利后能够节省能源或账单费用。
11. **终止。**PG&E 和/或加州公用事业委员会 (CPUC) 可随时终止本计划。
12. **赔偿。**申请人同意免除 PG&E、其管理人员、董事、股东、员工和承包商的所有诉讼原因、损害、损失、索赔、费用、要求、成本（包括律师费和开支以及所有法庭、仲裁或其他争议解决费用）或其中任何一项的责任，无论这些责任是否因本计划、申请人收到返利、未能收到返利、任何相关税费或申请人的车辆登记或登记状态而导致、产生或以任何方式与其直接相关。

“PG&E” 指 PG&E Corporation 的子公司太平洋煤气与电力公司。©2025 Pacific Gas and Electric Company.本项目由可持续能源中心及其授权代表实施和管理。“PG&E”是 PG&E Corporation 的注册商标。PG&E 不对此类项目材料中的任何其他内容、名称或标记负责。本项目由加州空气资源委员会低碳燃料标准提供资金支持，并由加州公共事业委员会授权至 2025 年。